மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : (அ) தற்போது இல்லை.

(இ) வினா எழவில்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, அந்தப் பகுதியில் வாழும் பொதுமக்கள். அந்தக் காட்டு நிலங்கள் நல்ல காடாக இல்லை என்று சொல்லி, விவசாயத்திற்கு அளிக்கவேண்டுமென்று கோரிக்கை ஏதாகிலும் தந்து இருக்கிறார்களா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : அது தான் தற்போது இல்லை என்று சொன்னேன். கோரிக்கை வரவில்லை. வந்தால் பரிசீலிக்கப்படும்.

* 114 வினா.—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

சென்னிமலை பிர்க்கா காட்டில் (Forest) 50 ஏக்கர் நிலம் திருப்பூர் கூட்டுறவு பால் பண்ணைக்கு ஏலத்தில் விடப்பட்டுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : இல்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 1967-68-ம் ஆண்டில் மேற்படி காட்டிலிருந்து திருப்பூர் கூட்டுறவு பால் சங்கத்திற்கு நிலம் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறதா ? அதற்கான குத்தகை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : திருப்பூர் கூட்டுறவு பால் பண்ணைக்கு 27—3—1963-ல் 100 ஏக்கர் நிலம் குத்தகைக்கு விடப் பட்டிருந்தது. இன்னும் வாய்பாடி காட்டில் குமாரசாமி என்பவருக்கு 52 ஏக்கர் விடப்பட்டிருந்தது. அந்தக் குத்தகைகள் 1963-66 வரையில் அவை முடிந்து விட்டன. மறுபடியும் நீடிக்கவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வி நேரம் முடிகிறது. இன்னும் ஐந்து நிமிஷம் நீடிக்க அவையின் அனுமதியைக் கோருகிறேன்.

திருப்பூர் நகரை தொட்டுச் செல்லும் புது பஸ் வழித்தடங்கள்

* 115 வினா—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பூர் நகரை தொட்டு போகும் முறையில் 6-3-1967-க்கு பின்னர் 23—3—1971 முடிய எத்தனை வழித்தடங்களில் தனியார் பஸ் விடப்பட்டிருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : திருப்பூர் நகரைத் தொட்டுப் போகும் முறையில் 6—3—1967-க்குப் பின்னர் 23—3—1971 முடிய இருபது உரிமங்கள் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

1971 ஜூலை 8]

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் தொழிலாளி மக்கள் ஏறத்தாழ ஐந்து மைல் தூரத்திற்கு வந்து போகிறார்கள். ஆகவே, மேலும் அவர்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி செய்து கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் புதிய உரிமங்கள் அவ்வப்போது அதிகம் துவங்கப்பட வேண்டும் என்று அரசு ஆண்டொன்றுக்கு 10 சதவிகிதம் அதிகப் படுத்த வேண்டும் என்று கூறி வருகிறது. ஆங்காங்கேயிருக்கிற மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள், பொது மக்களுடைய நலன்களைக் கருதியும், போக்குவரத்து வசதியைக் கருதியும், சாலைகள் மேம் பாடு கருதியும், அந்தப் பகுதிக்கு வசதித் தேவையைக் கருதியும், புதிய ரூட்டுகளைத் தருகிறார்கள். ஆனால் நான் ஏற்கனவே குறிப் பிட்டது போல், பஸ் வைத்துக்கொண்டிருக்கிற முதலாளிகள், அந்தப் புண்ணியவான்கள் கோர்ட்டில் போய் ஸ்டே வாங்கிவிடு கிறார்கள். ஆகவேதான் அதிகப்படுத்த முடியவில்லை. கோவை யைப் பொறுத்தவரையில் 1967-68-ல் 809 பஸ்கள் ஓடின. இன் றைக்கு 1,115 பஸ்கள் ஓடுகின்றன. ஆகவே, போக்குவரத்து வசதி செய்து தரப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : தலைவர் அவர்களே, புதிய ரோடுகள் எங்கு போடப்படுகிறதோ அங்கு அதிகப்படியான பஸ் ரூட்டுகள் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா ? அது மட்டுமல்லாமல், மாவட் டங்களில் இருக்கிற ஹைவேஸ் எஞ்சினியர்கள் மெட்டல் போட்ட ரோடுகளில்தான் பஸ் ரூட்டுக்கு பர்மிட் என்று கூறுகிறார்கள். மெட்டல் போடக் கூடிய வசதி பஞ்சாயத்துக் கூட்டு மன்றங் களுக்கு இல்லாததால், செங்கப்பி போட்டிருந்தாலே பஸ் விடலாம் என்று அரசாங்கம் அனுமதித்தால் நலமாக இருக்கும். அப்படி செங்கப்பி போட்ட ரோடுகளில் பஸ் ரூட் கொடுக்க சர்க்கார் யோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, போதிய பேருந்து வழித்தடங்கள் உண்டாக்குவதற்கான முயற்சி களில் அரசாங்கம் ஈடுபட்டிருக்கிறது என்று சொன்னேன். பஸ் ரூட்டுகளுக்கு உச்சவரம்பு வைத்து, அவசரச் சட்டம் வந்தபோது, புதிய வழித்தடங்களை உருவாக்கும் பிரிவும் அதில் சேர்க்கப்பட்டி ருக்கிறது. கப்பி போட்ட ரோடுகளில் பேருந்துகள் விடப்படு கின்றன. ஆனால் சாதாரண செம்மண் சாலைகளில் விடலாமா என்று கனம் உறுப்பினர் கேட்கிறார்கள். அங்கெல்லாம் ஜீப் பஸ்கள் விட வசதி செய்து கொடுத்திருக்கிறோம். வழித்தடங்கள் நல்ல முறையில் இருந்தால் தான் பேருந்துகளில் பயணிகள் பயணம் செய்ய வசதியாக இருக்கும். எனினும் அங்கத்தினரு டைய யோசனையையும் பரிசீலிக்கலாம்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Will the Government think of introducing town buses in all municipalities in Tamil Nadu and will the Government also take over all the roads of the Highways Department wherein these buses are running?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, கேள்வியின் முதல் பகுதிக்கு பதில் அளித்து விட்டேன். புதிய பேருந்துகள் விடுவதில் உள்ள கஷ்டங்கள் அவர்களுக்கே தெரியும். சாலைகளையெல்லாம் அரசாங்கமே எடுப்பது என்பது பற்றி பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரிடம் கேட்க வேண்டும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : இந்த திருப்பூரைச் சுற்றி ஒரு நாலு வருஷ காலத்தில் 20 பர்மிட்டுகள் கொடுக்கப் பட்டிருக் கின்றன என்று சொன்னார்கள். இந்த 20 பர்மிட்டுகளில் 10 பஸ் களுக்கு மேல் எத்தனை பேர்களுக்கு பர்மிட் கொடுத்திருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, அந்த விவரம் என்னிடத்தில் தற்போது இல்லை. பத்து பஸ்ஸுக்கு மேல் உள்ளவர்களுக்கு பர்மிட் என்றால், கோவை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், 11 பேர்களுக்கும், ஒரு கம்பெனிக்கு 50-க்கு மேலும், ஆக 12 பேர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருப்பது இந்த சட்டத்தின் வரம்பிற்குள் வரும். அந்தக் கம்பெனி நேஷனலைஸ் செய்வதில் வந்துவிடும். மீதி 11 வழித்தடங்களில், காலம் முடிந் ததும், சட்டப்படி அது பிறருக்குக் கொடுக்கப்படும்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவர் அவர்களே, திருப்பூரில் பஸ் ரூட் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனா லும், என்னுடைய தொகுதியில் கணபதிபாளையம் பஞ்சாயத்து மக்கள் பஸ்ஸுக்கும் அவர்களுக்கும் சம்பந்தமே இல்லாமல் நடந்து செல்ல வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறார்கள். யாராவது முன் வந்தால், சர்க்கார் ரூட் பர்மிட் கொடுக்க முன் வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கத்தைப் பொறுத்தவரையில், அப்படிக் கிராமப் புறங் களில் மக்களுக்கு வசதியாக செய்து தரவேண்டும் என்றுதான் புதிய பஸ் ரூட்டுகளைக் கொடுக்கிறோம். அரசாங்கமே நினைத்தால் கூட, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், அதில் 'க்வாஸி—ஜுடிஷல்' ஆக, நீதிபதிபோல் செயல்படவேண்டியிருக்கிறது. ஏற்கனவே இருக் கிற பஸ் சொந்தக்காரர்கள் தங்களுக்கு பாதகம் வருகிறது என்று நீதி மன்றங்களுக்குச் சென்று தடை உத்தரவுகள் வாங்க வழி வகைகள் இருக்கின்றன. ஆனால் இப்பொழுது கொண்டு வந்திருக் கிற அவசரச் சட்டத்தின் மூலம் கிராம மக்கள் நன்மையடையும் வகையில் அமைக்கலாம் என்றுதான் செய்யப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய உச்சவரம்புச் சட்டத்தால் கோவை மாவட்டத்தில் எந்த எந்த பஸ் கம்பெனிகள் பாதிக்கப் பட்டிருக்கின்றன; தமிழ்நாடு முழுவதும் எவ்வளவு கம்பெனிகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நான் ஏற்கனவே சொன்னதுபோல், கோவையில் உச்சவரம்பு சட்டத்தின் கீழ் 11 கம்பெனிகள் வருகின்றன. ஒரு கம்பெனி நாட்டுடைமைத் திட் டத்தின் கீழ் வருகிறது. இவை பாதிக்கப் பட்டிருக்கின்றன என்று இல்லை, அவர்களுடையதைப் பகிர்ந்தளிப்பது என்று தான் நிலை. யார், யார் என்கின்ற விவரம் இப்பொழுது இல்லை.

1971 ஜூலை 2]

திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம் : தலைவர் அவர்களே, ஜீப் பஸ் சர்வீஸ் நஷ்டத்தில் ஓடுவதால், தனியார் அவற்றைச் சரிவர நடத்துவதில்லை. அவர்கள் கைவிட்டு விட்டால் அரசாங்கமே வேறு வகையில் அவற்றை எடுத்துச் செயல்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, அப்படி ஒரு கருத்து இருந்து வருகிறது. ஆனால் அரசாங்கம் இப்பொழுது அது பற்றி எந்தவிதமான ஆலோசனையோ அல்லது திட்டமோ வைத்திருக்கவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு:—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி * இடப்பட்டிருந்தால், உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரி பார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

3. அரசினர் தீர்மானம்.

வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழக நிர்வாக வாரியத்திற்கு தேர்தல்.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தலைவர் அவர்களே, 'தமிழ்நாடு 1971-ம் ஆண்டு வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 8/1971) 18-வது பிரிவைச் சேர்ந்த (2) உட்பிரிவில் "வகுப்பு II பிற உறுப்பினர்கள்" என்ற தலைப்பின் கீழ் (h) பகுதிக்கிணங்க, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் முடிவு செய்யும் ஒரு நாளன்று, தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகத்தின் நிர்வாக வாரியத்திற்கு ஓர் உறுப்பினரை இப்பேரவை தேர்தெடுக்க முற்பட வேண்டும்' என்று முன் மொழிகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பட்டது.

4. அறிவிப்புகள்.

(அ) வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழக நிர்வாக வாரியத்திற்கு தேர்தல்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானத்திற்கிணங்க, வேளாண்மை பல்கலைக் கழக நிர்வாக வாரியத்திற்கு தேர்ந்தெடுப்பதற்கான வேட்பாளர் நியமனத் தாள்களை 6—7—1971, செவ்வாய்க்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்குள் செயலாளரிடம் சேர்ப்பிக்க வேண்டும். நியமனத்தாள்கள் வேண்டுவோர், செயலாளரிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளலாம். நியமனத் தாள்கள் 7—7—1971, புதன்கிழமை காலை 11 மணிக்கு ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும். விலகிக் கொள்ள விரும்பும் வேட்பாளர்கள் 8—7—1971, வியாழக்கிழமை காலை 11 மணிக்குள் விலகிக் கொள்ளலாம்.